

**ATA DE REUNIÃO**

# **GRUPO DE TRABALHO PARA ESTUDAR O APRIMORAMENTO DA LOGÍSTICA DE TRANSPORTE DE PESSOAS NO ÂMBITO DO TRT4**

**PROAD 2434/2026**

**Data e horário:** 15 de jun. de 2026 14:00 BRT

**Local:** Híbrida, Sala de Reuniões, Diretoria-Geral ,  TRT4



## ATA DE REUNIÃO

# GT APRIMORAMENTO DA LOGÍSTICA DE TRANSPORTE

PARTICIPANTES			
Portaria GP.TRT4 nº 1135/2026			
NOME DO INTEGRANTE OU CONVIDADO	DESIGNAÇÃO	PRESENÇA	AUSÊNCIA JUSTIFICADA
Tânia Regina Silva Reckziegel	Desembargadora do Trabalho	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Marcelo José Ferlin D'Ambroso	Desembargador do Trabalho	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gilberto Souza dos Santos	Desembargador do Trabalho	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Diogo de Seixas Grimberg	Secretário-Geral de Presidência Adjunto	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rejane Carvalho Donis	Diretora-Geral	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
João Luiz Peixoto da Silva	Diretor da Secretaria de Segurança Institucional	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rudimar Mendes de Souza	Chefe de Divisão de Transportes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Convidado: Luiz Alberto de Vargas	Desembargador do Trabalho	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Unidade de apoio executivo:** Secretaria de Segurança Institucional.

**Secretário:** João Alberto Prestes Baptista, Técnico Judiciário.



ATA DE REUNIÃO

## GT APRIMORAMENTO DA LOGÍSTICA DE TRANSPORTE

---

### PAUTA, DELIBERAÇÕES E RESULTADOS

A primeira reunião do ano de 2026 foi iniciada às 14 horas do dia 15 de junho de 2026, sendo aberta pela Desembargadora Tânia, Coordenadora, que, após cumprimentar os participantes e registrar o convite ao Desembargador Luiz Alberto de Vargas, interessado na temática do GT, passou à análise e ao debate das questões objeto do Grupo de Trabalho.

#### **Constituição do GT:**

O Grupo de Trabalho foi estabelecido pela Portaria GP.TRT4 nº 1.135, de 25 de maio de 2026, por iniciativa do Presidente do TRT4, Desembargador Alexandre Corrêa da Cruz, com o escopo exclusivo de estudo e proposição de melhorias na logística de transporte de pessoas no TRT4. Esclareceu-se que a área de segurança institucional (embora gerida, como a Divisão de Transportes, pela Secretaria de Segurança Institucional e composta pelos mesmos Agentes da Polícia Judicial) não faz parte do escopo de deliberação deste Grupo de Trabalho. O caráter do GT é atuar como órgão de contribuição e sugestão. As decisões finais caberão à Presidência, e eventualmente, ao Órgão Especial (OE) ou ao Pleno.

#### **Processos Administrativos (PROADs) Suspensos:**

O Presidente Alexandre suspendeu o prosseguimento de três PROADs em andamento para que fossem analisados sob a ótica deste GT:

**PROAD nº 6663/2025 - Aplicativo Integrador de Mobilidade:** Sistema de gerenciamento de transporte e integração de frota própria com serviço de táxi para otimizar os pedidos e rotas.

**PROAD nº 7014/2025 - Contratação de Serviço de Táxi:** Proposta de suporte para Porto Alegre e Região Metropolitana, destinado a atendimentos emergenciais e pontuais (ex.: buscar palestrantes no aeroporto).

**PROAD nº 7768/2025 - Contratação de postos de trabalho de motoristas profissionais para a Divisão de Transportes:** Proposta de



contratação de postos terceirizados para atender demandas operacionais de servidores e logística interna (transporte de materiais, marcenaria, arquivos), resguardando o transporte institucional de magistrados para o quadro próprio.

**Diagnóstico do Setor (Situação de Crise/Colapso):**

Os participantes foram unânimes em apontar que o setor de transportes está operando no limite ou já em colapso devido a fatores estruturais:

*Déficit Crítico de Pessoal*

O tribunal enfrenta um déficit geral de aproximadamente 390 servidores. A área de segurança e transportes perdeu cerca de 50 servidores ao longo dos anos.

Em 2012, o tribunal contava com 36 desembargadores e tinha 36 motoristas no setor de transportes. Atualmente, o tribunal conta com 48 (ou 49 incluindo o Ministro do TST assistido) e dispõe de apenas 21 servidores na Divisão de Transportes (sendo o número real de motoristas ativos ainda menor).

A escala diária é deficitária; na prática, devido a férias, licenças e afastamentos, no dia de hoje estão atuantes 10 motoristas para cobrir escalas das 7h às 21h, resultando em uma média crítica de apenas 3 a 4 motoristas por turno para atender a todas as demandas de Porto Alegre.

*Envelhecimento e Restrições do Quadro*

A média de idade do quadro de transportes está em 57,9 anos, com vários servidores se aproximando ou acima dos 70 anos. O Diretor da Secretaria de Segurança Institucional, Peixoto, informa que, se nada for feito, nos próximos quatro anos a perspectiva é de 50 a 60 cargos de APJs no Tribunal, incluindo os que atuam nos transportes.

Há perda frequente de força de trabalho por licenças médicas e reprovação no Teste de Aptidão Física (TAF), o que impede o recebimento da Gratificação de Atividade de Segurança (GAS) e restringe a atuação do agente.

Há dificuldade de reposição de vagas pelo CSJT, que tem liberado



nomeações de forma unitária e restritiva.

*Excesso de Burocracia e Canais de Comunicação*

Cultura burocrática: Crítica ao engessamento das regras atuais de solicitação.

Multiplicidade de canais: As solicitações chegam por WhatsApp, telefone, e-mail e sistemas internos, o que eleva a probabilidade de falhas humanas na comunicação.

Falta de dados de "negativas": O setor registra os atendimentos com sucesso, mas não contabiliza as solicitações que foram recusadas ou canceladas por falta de viabilidade de atendimento — dado considerado fundamental para justificar novos investimentos perante o Pleno.

**Propostas e Debates de Soluções**

**Curto Prazo / Emergencial**

*Remanejamento de Servidores:* Proposta do Desembargador Gilberto de tentar repor de imediato cerca de 6 a 8 servidores para o transporte (garantindo pelo menos mais 2 motoristas por turno).

*Otimização dos Motoristas da Presidência:* Apontou-se que os dois motoristas exclusivos da Presidência, que recebem FC4 e GAS, poderiam apoiar o transporte geral, por sugestão da Diretora-Geral Rejane e dos servidores Peixoto e Rudimar, quando o Presidente estiver viajando ou em seus períodos de folga/compensação.

*Liberação de Horas Extras:* Proposta do servidor Rudimar, como medida temporária para mitigar o colapso, embora esbarre em limitações da jornada de trabalho de 6 horas e regras de pagamento que só incidem a partir da 8ª hora.

*Registro de Negativas:* Criação imediata de uma planilha ou métrica para computar as solicitações de transporte não atendidas.

**Médio e Longo Prazo**

*Revisão da Portaria de Transportes:* Flexibilização das regras vigentes. Sugeriu-se adotar como referência os modelos de portarias do TRT1 (Rio de Janeiro) e TRT2 (São Paulo), considerados menos burocráticos e mais



eficientes.

*Terceirização Restrita:* Avaliar a terceirização como último caso, focando estritamente em atividades de apoio operacional (não representativo), conforme visão alinhada à atual presidência.

*Previsibilidade:* Criação de um planejamento mensal para identificar picos de demanda (como dias de sessões de turmas e eventos institucionais) para melhor distribuição de escalas.

### **Encaminhamentos e Próximos Passos**

Ficou deliberado para a condução dos trabalhos:

*Revisão Normativa (Urgente):* Os Desembargadores Marcelo e Gilberto farão uma análise comparativa e minutarão uma proposta de alteração da portaria de transportes, tomando por base os normativos do TRT1 e TRT2.

*Reunião de Trabalho Técnica:* Reunião focada entre a Diretoria Geral (Rejane), Segurança (Peixoto) e Transportes (Rudimar) para estudar individualmente o quadro de servidores e identificar a viabilidade técnica de remanejamento para suprir o déficit emergencial (proposta de +2 motoristas por turno).

*Mapeamento de Pico de Demanda:* Apresentação, por parte do setor técnico, dos dados de horários de pico e gargalos na próxima reunião.

**Agendamento:** Próxima reunião geral marcada para segunda-feira, dia 22/06/2026, às 15h (formato híbrida).



**ATA DE REUNIÃO**

**GT APRIMORAMENTO DA LOGÍSTICA DE TRANSPORTE**

<b>ENCAMINHAMENTOS E PENDÊNCIAS</b>			
<b>TAREFA</b>	<b>RESPONSÁVEL</b>	<b>PRAZO</b>	<b>OBSERVAÇÕES</b>
<b>Revisão Normativa</b>	<b>Desembargadores Marcelo e Gilberto</b>	<b>22/06/26</b>	
<b>Reunião de Trabalho Técnica</b>	<b>Servidores Rejane, Peixoto e Rudimar</b>	<b>22/06/26</b>	
<b>Mapeamento do Pico de Demanda</b>	<b>SecSeg / Divisão de Transportes</b>	<b>22/06/26</b>	